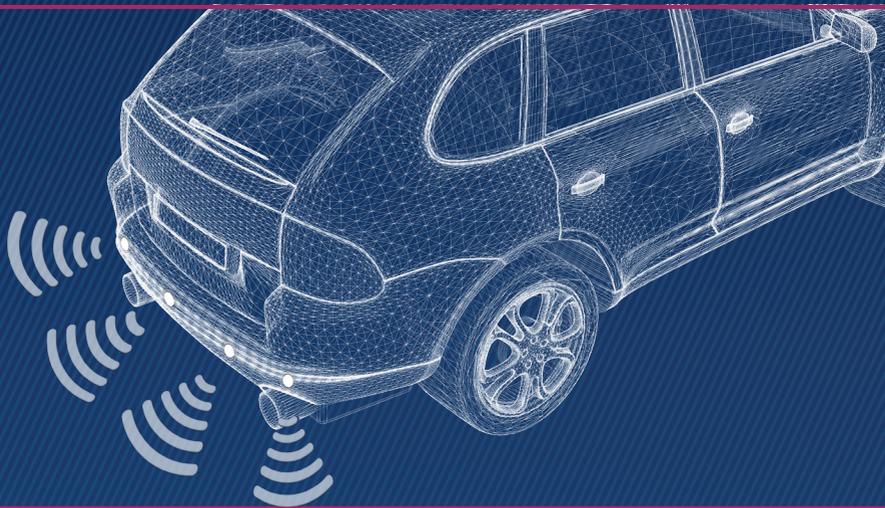


CAR PARKING SENSOR



Instrukcja montażu czujników parkowania



Car parking sensor manual



Einparkhilfe Betriebsanleitung



Installazione kit sensori di parcheggio



Manual de instalación de sensores de aparcamiento



Notice de montage de l'aide au stationnement



Instalace parkovacích senzorů



Instrução de montagem de sensores de aparcamento

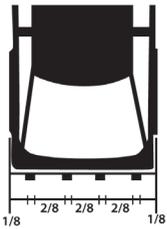


Dieses Produkt, dient nur zum Warnen.

Der Fahrer ist für die Sicherheit während der Fahrt verantwortlich.

ÜBERSICHT

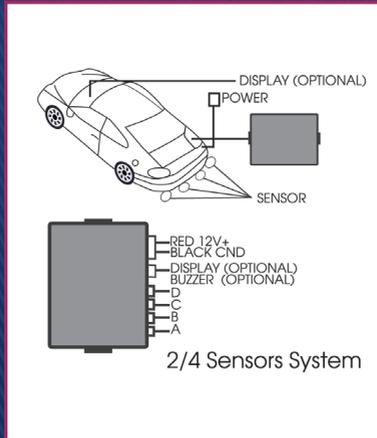
2/4 Sensors System



Rear Sensors

Die Einparkhilfe ist ein modernes System zur Kontrolle des Heckteiles im Fahrzeug. Mit den Ultraschallwellen überprüft die Einparkhilfe, ob sich hinter dem Fahrzeug ein Hindernis befindet. Der Sensor leitet diese Daten an das Steuergerät, weiter und dieses berechnet daraus die Entfernung zum Hindernis und weist den Fahrer durch akustische und/oder optische Signale darauf hin. Die Einparkhilfe besteht aus 4 Sensoren, einem Steuergerät, Lautsprecher, Display, Lochschneider – Bohrer und Verkabelung.

INSTALLATION

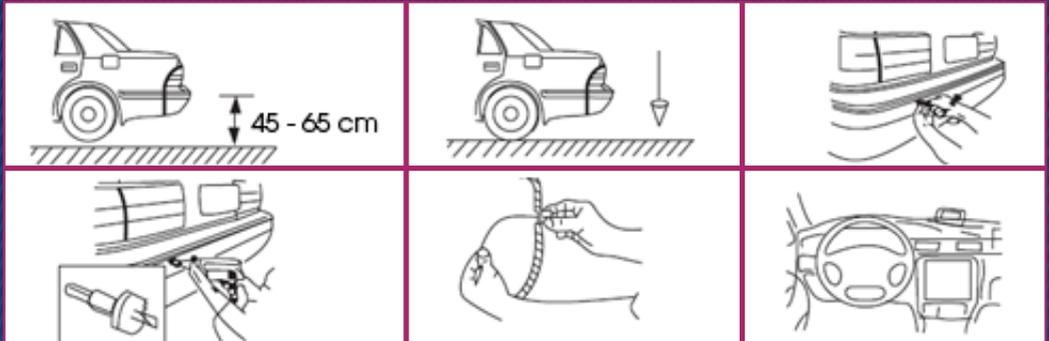


Das Schema gilt für Einparkhilfen mit 4 Sensoren (Heckteil) für Einparkhilfen Sensoren (Heckteil). Befindet sich das Fahrzeug im Rückwärtsgang, sind alle Sensoren aktiv. Die hinteren Sensoren in die Steckdosen A,B,C,D stecken.

SENSOREN INSTALLATION

Es wird 45cm – 65cm Abstand zum Boden empfohlen. Die Sensoren installieren wir vertikal oder ein wenig nach oben gerichtet. Vor der Installation markieren Sie die Bohrlöcher auf der Stoßstange wie auf der Abbildung.

VERBINDUNGSSCHEMA



Installieren Sie die Sensoren mit 55cm – Abstand zum Boden. Die Sensoren installieren Sie vertikal weit von Metallteilen entfernt. Markieren Sie die Bohrlöcher auf der Stoßstange vor dem Bohren. Mit dem Lochschneider bohren Sie die Löcher, Stecken Sie die Sensoren in die Löcher ein. Auf jedem Sensor ist es zu sehen, welcher Teil nach oben gerichtet sein soll. Installieren Sie das Display am Armaturenbrett, Verbinden Sie die Kabel mit dem Steuergerät. Das Steuergerät soll im Kofferraum installiert werden. Es darf nicht mit den Regen, Feuchtigkeit, Staub und Sonnenstrahlen in Kontakt treten.

	Distance(m)	Display	Alarm		Distance(m)	Display	Alarm
		0.1-0.3	0.0		BI....		0.1-0.3
Reversing	0.4	0.4	BI....	Brake	0.4	0.4	BI....
	0.5	0.5	BI BI		0.5	0.5	BI BI
	0.6	0.6	BI BI		0.6	0.6	BI BI
	0.7	0.7	BI BI		0.7	0.7	BI BI
	0.8	0.8	BI BI		0.8	0.8	BI BI
	0.9	0.9	BI BI		0.9	0.9	BI BI
	1.0	1.0	BI BI		1.0	1.0	BI BI
	1.1	1.1	BI BI		1.1	1.1	
	1.2	1.2	BI BI		1.2	1.2	
	1.3	1.3	BI BI		1.3	1.3	
	1.4	1.4	BI BI		1.4	1.4	
	1.5	1.5	BI BI		1.5	1.5	
	1.6	1.6			>1.5	---	
1.7	1.7						
1.8	1.8						
1.9	1.9						
2.0	2.0						
>2.0	---						

TECHNISCHE DATEN

Reichweite: 2m – 0,3m

Genauigkeit: $< \pm 1\text{cm}$

Die beste Entfernung: $< 0,9\text{m}$

Ultraschallfrequenz: 40KHz

Nennspannung: 9-15V

Betriebstemperatur: $-40^{\circ}\text{C} - +85^{\circ}\text{C}$

Lautstärke: 80-100dB (für 30cm)

BEMERKUNGEN

Die Einparkhilfe hilft die Entfernung einzuschätzen. Der Fahrer soll alle Faktoren die im Verkehr vorkommen beachten, sich auf seine Fähigkeiten verlassen und nicht nur der LCD – Anzeige vertrauen. Beim Rückfahrt soll der Fahrer bestätigen, ob keine Hindernisse auf dem Weg stehen. Beim ununterbrochenem Signal muss man den Wagen halten, das Hindernis befindet sich nicht weiter als 30cm von dem Fahrzeug entfernt. Überprüfen Sie, ob die Sensoren schmutzig oder verschneit sind. Zum korrekten Funktionieren müssen die Sensoren sauber sein. Wenn die Sensoren nass sind, sinkt ihre Genauigkeit um 20%, bis das Wasser verdampft. Verstecken Sie die Verkabelung weit von Teilen, die warm werden können (Motor, Auspuff), weil das die Störungen verursachen kann. Bei den Störungen überprüfen Sie, ob die Installation richtigen Verlauf hatte. Wenn Sie in die Einparkhilfe (Steuergerät, Sensoren) eingreifen, verlieren Sie die Garantie.

Problem	Ursache	Lösung
Das System funktioniert bei der Rückfahrt nicht.	Falsche Kabelverbindung. Falsche Sensoreninstallation.	Überprüfen Sie die Kabel. Verbinden Sie alle Stecker mit dem Steuergerät.
Keine Warnung, wenn das Fahrzeug in der Nähe von einem Hindernis ist.	Die Sensoren erkennen den Boden.	Setzen Sie das System zurück. Korrigieren Sie das Sensorenwinkel.

Entsorgung vom Elektroaltgeräten (nach dem EU Recht)



Das Symbol des Mülleimers bedeutet, dass dieses Produkt nicht in die normale Abfalltonne gehört. Es gibt ein separates (kostenloses) System zur Entsorgung von Elektroaltgeräten. Um mehr Informationen zu bekommen, nehmen Sie Kontakt mit der örtlichen Behörde oder mit dem Verkäufer dieser Produkte auf. Das Beachten dieses Gesetzes garantiert, dass diese Produkte ordnungsgemäß entsorgt werden und diese später korrekt recycelt werden können, es erlaubt auch Verseuchungen der Umwelt und schädlichen Einfluss auf die menschliche Gesundheit zu vermeiden. Auch natürliche Ressourcen werden dadurch geschont.



TECH

M-Tech Poland Sp. z o.o.

 ul. Redena 10 41-807 Zabrze, Poland

 +48 32 284 10 10

 +48 32 428 42 99

 info@m-tech.pl

 www.m-tech.pl